



PÂTE SILICONE POUR LA VOITURE

Septembre 2002

FICHE TECHNIQUE
Annule et remplace SIL 96 013 1

Description **Pâte silicone pour la voiture** est une pâte silicone à base d'huile polydiméthylsiloxanique et de charges inertes. Cette pâte est particulièrement adaptée à la protection et l'isolation des appareillages électriques, notamment dans les conditions extrêmes de température.

Avantages

- Hydrophobie.**
- Inertie chimique.**
- Bonnes propriétés diélectriques.**
- Faible variation des propriétés en fonction de la température.**
- Tenue aux températures extrêmes : - 40°C à + 200°C.**
- Conformité aux normes MIL et OTAN.**

Exemples d'applications

- Protection des appareillages électriques et électroniques dans le domaine de l'aéronautique.
- Étanchéité de moteurs électriques.
- Protection de relais, de connexions de câbles, de cosses de batteries...
- Lubrification statique de petits systèmes.

Caractéristiques

1. Propriétés physiques

Couleur translucide à blanchâtre

N.B. : De légères variations de couleur peuvent avoir lieu mais n'affectent pas les propriétés finales du produit.

Densité à 25°C 1,0

Pénétration travaillée, 1/10^e mm, maxi 260
(Normes NF T 6012 - ASTM D 217, DIN 51804)

Pénétration reposée 24 h, 1/10^e mm 200
(Normes NF T 6012 - ASTM D 217, DIN 51804)

Exsudation après 24 h à 200°C, < 6 %

Evaporation après 24 h à 200°C, < 2 %

2. Propriétés thermiques

Température maximale d'utilisation en continuée..... + 200

Température minimale d'utilisation en continu, °C - 40

Remarques : Ces indications thermiques ne sont pas limitatives : pour une utilisation en pointe, des durées d'exposition plus courtes autorisent des températures plus élevées,

Conductivité thermique à 25°C, W/mK 0,21

Caractéristiques (suite)	3. Propriétés diélectriques
	Rigidité diélectrique, kV/mm 20 (Normes NF C 26225 - ASTM D 419 - CEI 243)
	Constante diélectrique à 1 kHz 2,6 (Normes NF C 26230 - ASTM D 150 - CEI 250)
	Facteur de dissipation diélectrique à 1 kHz 5.10^{-4} (Normes NF C 26230 - ASTM D 150 - CEI 250)
	Résistivité transversale, Q. .cm $> 1.10^{13}$ (Normes NF C 26215 - ASTM D 257 - CEI 93)
	4. Divers
	Conforme à la norme MILS 8660 C.

Mise en oeuvre	<p>Il est recommandé d'appliquer la Pâte silicone pour la voiture sur des surfaces propres et sèches (dégraissées si nécessaire). La Pâte silicone pour la voiture s'applique à la brosse, au pinceau, à la spatule ou au pistolet à pâte. La Pâte silicone pour la voiture peut être dilué dans des solvants aliphatiques, aromatiques ou chlorés pour faciliter la mise en oeuvre dans le cas d'applications en couche mince. Le nettoyage du matériel d'application s'effectue avec ces mêmes solvants, de préférence aromatiques ou chlorés.</p>
-----------------------	--

Conditionnement	<p> Tubes de 100 g par palette de 1 600 unités. Boîtes de 1 kg par palette de 192 unités. Seaux de 5 kg par palette de 48 unités. Pails de 25 kg par palette de 10 unités. Fûts de 200 kg par palette de 4 unités.</p>
------------------------	--

Stockage et durée limite d'utilisation	<p>Conservé dans son emballage d'origine non ouvert, à une température comprise entre +2°C et +50°C, la Pâte silicone pour la voiture doit être utilisé dans les 36 mois suivant la date de fabrication indiquée sur l'emballage. Au-delà de cette date, Rhodia Siliconi Italia S.p.a. ne garantit plus la conformité du produit aux spécifications de vente. Nous recommandons de stocker la Pâte silicone pour la voiture dans un</p>
---	---

Sécurité	<p>endroit sec et frais.</p> <p>Consulter la fiche de Données de Sécurité Pâte silicone pour la voiture.</p>
-----------------	---

Avertissement aux utilisateurs	<p>Ce document contient des informations données de bonne foi et fondées sur l'état actuel de nos connaissances. Elles n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent, par conséquent, aucun engagement de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. La Société RHODIA SILICONI ITALIA S.P.A GARANTIT QUE SES PRODUITS RESPECTENT SES SPECIFICATIONS DE VENTE. Ces informations ne doivent pas se substituer aux essais préliminaires indispensables pour s'assurer de l'adéquation du produit à chaque usage envisagé. Il appartient aux utilisateurs de s'assurer du respect de la Législation locale et d'obtenir les homologations et autorisations éventuellement nécessaires. Les utilisateurs sont invités à vérifier qu'ils sont en possession de la dernière version du présent document, la Société RHODIA SILICONI ITALIA S.P.A étant à leur disposition pour fournir toute information complémentaire.</p>
---------------------------------------	---